

## PDF-Druck der Internetseite

Titel der Seite:Ad Blue

Stand:05.02.2012 04:08

[Straßenverkehrsgenossenschaft](#)>>[Laderaum / AdBlue](#)>[Ad Blue](#)

## SVG - AdBlue Technologie für Euro 5

SVG AdBlue für die SCR Technik! (Selective Catalytic Reduction) SVG AdBlue benötigt man als Reduktionsstoff, damit im Katalysator giftige Stickoxide im Dieselaabgas zu Wasser und elementarem Stickstoff zerfallen. Gleichzeitig verringert die neue Technik den Kraftstoffverbrauch. SVG AdBlue ist eine 32,5%ige wässrige Lösung, die weder Gefahrstoff noch Gefahrgut ist. SVG AdBlue ist in die Wassergefährdungsklasse WGK1 eingestuft.

Wir liefern SVG AdBlue gemäss DIN 70 070

[Sicherheitsdatenblatt Finke - AdBlue](#)

[Zertifikat Lizenz Finke](#)

Produktpalette:

- 10 Liter Kanister (SVG-EUROPART)
- 1.000 Liter IBC Behälter
- Tankanlagen auf Anfrage (0261/494-207)

10 Liter Kanister.

Den 10 Liter Kanister Harnstofflösung erhalten Sie über die SVG EUROPART Technischer Handel GmbH, in Koblenz. (Tel.: 0261/88434-0)

[1.000 Liter IBC Behälter](#)

[Tankanlage](#)

## Vorteile von Euro 4 & 5 Fahrzeugen

- Mit der SCR-Technik kann schon heute Euro 5 erfüllt werden.
- Reduzierung der Maut in Deutschland bei Euro 4 bis Oktober 2006.
- Reduzierung der Maut in Deutschland bei Euro 5 bis Oktober 2009.
- Verwendung von Biodiesel beeinträchtigt die SCR-Technik nicht
- Reduzierung der Eurovignette in Dänemark und Schweden.
- Kein LKW-Nachfahrverbot auf der A12 Inntalautobahn in Österreich.
- Ab 2008 Reduzierung der LSV in der Schweiz.

Natürlich können Sie Ihre Anfrage auch direkt per E-Mail an uns richten:

Name:

Kundennummer

Email:

Frage:

Rückruf:

und weg!

